

http://www.acgtp.fr/acgtp_1/spip.php?article637



23 ou 25

- Actualités - Actualité technique -



Date de mise en ligne : dimanche 27 décembre 2015

Copyright © ACGTP - Tous droits réservés

En cette période de fin d'année, propice à une révision du matériel, je vous propose d'aborder un sujet sur les pneus.

Par le passé, la recherche d'aérodynamisme et de performance nous a amené à rouler avec des sections les plus fines possibles, 19 ou 21 mm (souvenir de cadets et juniors).

Pour beaucoup d'entre nous, la section des pneus est aujourd'hui du 23 qui est devenu le standard depuis quelques années.

Cependant l'évolution des vélos, de plus en plus rigide, fait évoluer les tendances. Thierry a, depuis quelques temps, adopté des pneus d'une section de 25 mm.

Mes pneus étant "rincés" en cette fin de saison, j'ai décidé de m'y mettre également. Et quelles surprisesque du bonheur, un confort sur nos routes d'entraînement qui malheureusement ne cessent de se dégrader. J'ai vraiment eu la sensation de changer de vélo. Le Scott foil 15, déjà très agréable, se pilote avec plaisir et les vibrations liées au carbone et aux aspérités de la route sont fortement atténuées.

Après essai, le 25 mm s'impose et procure du confort sur les longues distances, sans pour autant de perte de rendement (très bonnes sensations).

L'essayer c'est l'adopté.

C'est qui le prochain.....Dédé qui a essayé ma roue avant ce matin ?

Quelques précautions :

- écart plus fin donc pas toujours possible de fixer une patte pour garde-boue.
- vérifier votre compteur... la section est légèrement plus grosse.
- une préconisation : mettre des chambres à air adaptée....moi j'ai conservé les mêmes et ca roule très bien

Plus d'infos sur les forums :

<http://www.matosvelo.fr/index.php?p...>

<http://cyclesetforme.blogspot.fr/20...>

www.velo101.com